

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CAO BẰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /UBND-TCKH
V/v triển khai Thông tư số
74/2024/TT-BTC ngày 31/10/2024
của Bộ Tài chính

Thành phố Cao Bằng, ngày tháng 01 năm 2025

Kính gửi:

- Các đơn vị phòng, ban, đoàn thể thành phố;
 - UBND các xã, phường thành phố.
- (Sau đây gọi là các cơ quan, tổ chức, đơn vị)

Ngày 31/10/2024, Bộ Tài chính ban hành Thông tư số 74/2024/TT-BTC quy định chế độ quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và hướng dẫn việc kê khai, báo cáo về tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (sau đây gọi là Thông tư số 74/2024/TT-BTC). **Thông tư số 74/2024/TT-BTC có hiệu lực từ ngày 15/12/2024** và thay thế Thông tư số 35/2022/TT-BTC ngày 16/06/2022.

Ủy ban nhân dân thành phố triển khai Thông tư số 74/2024/TT-BTC tới các cơ quan, tổ chức, đơn vị có liên quan và đề nghị lưu ý, quan tâm một số nội dung, cụ thể như sau:

1. Phạm vi điều chỉnh

1.1. Thông tư số 74/2024/TT-BTC quy định chế độ quản lý, tính hao mòn đối với tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ là tài sản cố định và hướng dẫn việc kê khai, báo cáo về tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do Nhà nước đầu tư, quản lý.

1.2. Thông tư số 74/2024/TT-BTC không điều chỉnh đối với các trường hợp:

a) Tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ quy định tại khoản 2 Điều 1 Nghị định số 44/2024/NĐ-CP ngày 24 tháng 4 năm 2024 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (sau đây gọi là Nghị định số 44/2024/NĐ-CP).

b) Xác định tuổi thọ tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ để thực hiện dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp cải tạo, mở rộng, bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

c) Xác định giá trị tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ để: Làm giá chuyển nhượng quyền thu phí sử dụng tài sản, cho thuê quyền khai thác tài sản, chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản; xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; tham gia trong dự án đầu tư theo phương thức đối tác công tư.

2. Đối tượng áp dụng

2.1. Cơ quan quản lý đường bộ, gồm: Cơ quan quản lý đường bộ ở trung ương, cơ quan quản lý đường bộ cấp tỉnh, cơ quan quản lý đường bộ cấp huyện và cơ quan quản lý đường bộ cấp xã quy định tại khoản 2 Điều 2 Nghị định số 44/2024/NĐ-CP.

2.2. Cơ quan được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (sau đây gọi là cơ quan quản lý tài sản), gồm: Cơ quan quản lý tài sản ở trung ương, cơ quan quản lý tài sản cấp tỉnh, cơ quan quản lý tài sản cấp huyện và cơ quan quản lý tài sản cấp xã quy định tại khoản 3 Điều 2 Nghị định số 44/2024/NĐ-CP.

2.3. Tổ chức, đơn vị trực tiếp thực hiện kế toán, quản lý, lưu trữ hồ sơ, báo cáo kê khai, đăng nhập thông tin vào Cơ sở dữ liệu về tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ quy định tại khoản 4 Điều 2 Nghị định số 44/2024/NĐ-CP.

2.4. Các đối tượng khác liên quan đến việc quản lý, tính hao mòn tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và kê khai, báo cáo về tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

3. Tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và tiêu chuẩn tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ xác định là tài sản cố định

3.1. Tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ gồm danh mục các loại tài sản quy định tại Điều 3 Nghị định số 44/2024/NĐ-CP.

3.2. Tiêu chuẩn tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ xác định là tài sản cố định

- Xác định tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ:

- + Tài sản sử dụng độc lập được xác định là một tài sản.

- + Một hệ thống gồm nhiều bộ phận tài sản riêng lẻ liên kết với nhau để cùng thực hiện một hay một số chức năng nhất định, mà nếu thiếu bất kỳ một bộ phận nào trong đó thì cả hệ thống không thể hoạt động được thì hệ thống đó được xác định là một tài sản.

- + Trường hợp một hệ thống được giao cho nhiều cơ quan quản lý thì phần tài sản được giao cho từng cơ quan là một tài sản.

- Tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ quy định tại khoản 1 Điều này được xác định là tài sản cố định khi thỏa mãn đồng thời 02 tiêu chuẩn sau:

+ Có thời gian sử dụng từ 01 (một) năm trở lên.

+ Có nguyên giá từ 10.000.000 đồng (mười triệu đồng) trở lên.

4. Cách xác định nguyên giá, hao mòn, giá trị còn lại của tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ được quy định chi tiết tại Chương III (từ Điều 6 đến Điều 12) Thông tư số 74/2024/TT-BTC.

5. Mẫu báo cáo kê khai lần đầu, kê khai bổ sung và Mẫu báo cáo tình hình quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ được quy định chi tiết tại Điều 13 và Điều 14 Thông tư số 74/2024/TT-BTC.

(Ủy ban nhân dân thành phố gửi Thông tư số 74/2024/TT-BTC kèm theo Công văn này, đồng thời đăng tải nội dung trên Trang thông tin điện tử của Ủy ban nhân dân thành phố tại địa chỉ: <https://ubndtp.caobang.gov.vn>).

Căn cứ nội dung Công văn, Ủy ban nhân dân thành phố đề nghị các cơ quan, tổ chức, đơn vị nghiên cứu, thực hiện đảm bảo đúng quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND TP;
- Văn phòng Thành ủy;
- Văn phòng HĐND và UBND TP;
- Phòng Tài chính - Kế hoạch TP;
- Trang thông tin điện tử thành phố;
- Lưu: VT, TCKH(D).

CHỦ TỊCH

Nguyễn Thế Hoàn